

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านด่าน อำเภอเมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์

๑. ความต้องการ

รถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นรถยนต์บรรทุกชนิดเปิดข้างเทท้าย พร้อมติดตั้งชุดเครนไฮดรอลิก ชนิดพับหลังแก๊ง พร้อมชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาสสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า พร้อมติดตั้งระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามกรมขนส่งทางบกกำหนด ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทุกชิ้นเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. วัตถุประสงค์การใช้งาน

- ๒.๑ เพื่อให้บริการซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะในพื้นที่รับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านด่านและไฟฟ้าส่องสว่างอื่น ๆ
- ๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง
- ๒.๓ เพื่อใช้สำหรับตัดแต่งกิ่งไม้หรือสิ่งของที่สูง
- ๒.๔ เพื่อความสะดวกในการเก็บและขนย้ายวัสดุ
- ๒.๕ เพื่อใช้ในการตกแต่งและปรับปรุงภูมิทัศน์ตามสถานที่ต่าง ๆ
- ๒.๖ เพื่อช่วยชีวิตผู้ประสบภัยในที่สูง ช่วยเพิ่มศักยภาพให้กับงานบรรเทาสาธารณภัย

๓. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าชนิด ๖ ล้อ ตอนหน้าเป็นหัวแก๊ง มีประตู ๒ บาน พร้อมที่นั่งปฏิบัติงานได้ ๓ ที่นั่ง รวมทั้งที่นั่งพนักงานขับรถ ติดฟิล์มกรองแสง, เครื่องวิทยุ CD MP๓, เครื่องปรับอากาศ และอุปกรณ์ประจำรถครบชุด ตอนท้ายหลังแก๊ง ติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส ยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร และกระเบาะบรรทุกยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิกได้ห้องรถผ่านเกียร์ P.T.O ตัวถังและอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน น้ำหนักตัวรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม (G.V.W.)

๔. ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ

ตัวรถยนต์และระบบเครื่องยนต์

- เป็นรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- น้ำหนักบรรทุกรวมไม่น้อยกว่า (G.V.W.) ๗,๔๐๐ กิโลกรัม
- เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ได้รับรองมาตรฐาน EURO ๓ (มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑) หรือสูงกว่า
- ระบบขับเคลื่อน เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
- ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนวน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- ระบบเบรกไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วย (ระบบลมดัน) และมีเบรกมือครบถ้วน
- ถังน้ำมันบรรจุเชื้อเพลิงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร มีฝาปิดมีกุญแจล็อก
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกของรถยนต์บรรทุกและเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงหรือได้รับมอบอำนาจจากตัวแทนจำหน่าย โดยมีเอกสารหลักฐานแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ระบบไฟฟ้ารถยนต์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

กระบะบรรจุทุกและระบบยกเท้าย

- สร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี ส่วนพื้นที่หนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ส่วนอื่นๆ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ตัวกระบะสามารถเปิด-ปิด ได้ทั้ง ๓ ด้าน มีความจุของกระบะไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร กระบะท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท
- การยกเทท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคดันใต้ห้องรถ มีค้ำบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม มีความแข็งแรงเรียบร้อย ส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ผ่านเกียร์ P.T.O

ระบบไฮดรอลิคและกระเช้า

- เครนทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถยืดออกได้ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน โดยยืดออกทีละท่อน และยืดออกได้อย่างต่อเนื่องด้วยการควบคุมด้วยคันโยกเพียงอย่างเดียว แต่ละท่อนเมื่อยืดออกจนสุดแล้ว จะทำการล็อคตัวเองโดยอัตโนมัติ สามารถยืดออกได้ทั้งแนวนอนและแนวตั้ง
- เครนสามารถควบคุมการทำงานได้จากอุปกรณ์การทำงานทั้ง ๒ ด้านของรถ
- แขนของเครนมีลักษณะเป็นสี่เหลี่ยมหรือหกเหลี่ยม
- เครนสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา จากศูนย์กลางฐานเครน
- มีอุปกรณ์เครื่องค้ำยันหรือเท้าข้างไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ติดตั้งด้านซ้ายและด้านขวา โดยมีความกว้างเมื่อยืดออกไม่น้อยกว่า ๑.๔๐ เมตร จากจุดศูนย์กลางของจุดหมุนฐานเครน สัมพันธ์กับระยะยืดและยกของเครน มีความแข็งแรงมั่นคงป้องกันการล้ม พร้อมแสดงเอกสารประกอบในการพิจารณา
- มีระบบสวิงขึ้นลงได้ โดยการควบคุมของระบบไฮดรอลิคประกอบอยู่ในเครน
- เครนสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม และต้องมีข้อมูลหรือตารางแสดงความสามารถในการยก และมีเอกสารประกอบเสนอในวันยื่นซอง
- เมื่อติดตั้งอุปกรณ์กระเช้าไฟเบอร์กลาสเข้าที่ปลายแขน สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสถึงระดับพื้นดิน
- ติดตั้งขาจับเครนบริเวณท้ายกระบะ และสามารถถอดเก็บได้เมื่อไม่ใช้งาน
- กระเช้าไฟเบอร์กลาสสามารถทนไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ KV ๕๐ Hz เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ นาที โดยมีหนังสือรับรองจากหน่วยงานด้านไฟฟ้าของรัฐหรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้
- เครนไฮดรอลิคต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ตามมาตรฐานผู้ผลิต และนำหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซอง และต้องเป็นสินค้าใหม่ไม่เคยใช้มาก่อน

สัญญาณไฟ

สัญญาณไฟแฉวยยาว

- ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินบนหลังคาแก๊งชนิดแฉวยยาว จำนวน ๑ ดวง
 ๑. ชุดสัญญาณไฟไซเรน ออกแบบให้ลดแรงเสียดทานลมได้ดี ยาว ๑๒๐ เซนติเมตร
 ๒. ฐานสำหรับยึดชุดสัญญาณไฟไซเรน ทำด้วยโลหะปลอดสนิม ทนความชื้นและกันสนิมได้ดี
 ๓. ชุดหลอดไฟสัญญาณประกอบด้วยหลอดแบบ HALOGEN ขนาด ๓๕ วัตต์ จำนวน ๔ หลอด (อยู่ทางซ้าย ๒ หลอด และทางขวา ๒ หลอด) โดยชุดควบคุมการหมุนของสัญญาณไฟเป็นอิสระต่อกัน โดยไม่ต้องหล่อลื่นตลอดอายุการใช้งาน
 ๔. มีชุดไฟกระพริบด้านหน้าและด้านหลัง จำนวน ๔ ดวง โดยชุดไฟกระพริบติดตั้งด้านหน้าซ้ายและขวา อย่างละ ๑ ดวง และด้านหลังซ้ายและขวา อย่างละ ๑ ดวง โดยใช้หลอด XENON พร้อมจานฉาย ๑ ชุด ต่อ ๑ ดวง สามารถให้ความสว่างและมองเห็นได้ในระยะไกล ไฟฉุกเฉินมีขนาดกว้าง ๓๐ ซม. ยาว ๑๒๐ ซม. สูง ๑๑ ซม. โคมไฟหมุนรอบตัวเอง ให้ความสว่าง ๓๖๐ องศา

๕. ฝาครอบเป็นวัสดุทนความร้อน
๖. ระหว่างกลางของสัญญาณไฟแดงทั้ง ๒ ชุด ออกแบบไว้ติดตั้งลำโพงขนาด ๑๐๐ วัตต์ได้
๗. ครอบของลำโพงต้องทำด้วยโลหะเจาะเป็นช่องเล็กๆ เพื่อให้เสียงแผ่กระจายได้ง่าย
๘. ครอบหลอดไฟสัญญาณทั้งซ้ายขวา และครอบของลำโพงติดตั้งแน่นอยู่ระดับเดียวกัน
๙. ใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถยนต์ ขนาด ๑๒ โวลต์
๑๐. เครื่องขยายเสียง ใช้กับกระแสไฟตรง ๑๒ โวลต์ มีปั๊มหมუნเพิ่มลดเสียงพูด
๑๑. ไมโครโฟนเป็นชนิดตัดสัญญาณรบกวน การกดไมโครโฟนสามารถพูดได้ตลอดเวลา พร้อมทั้งตัดสัญญาณไซเรนอัตโนมัติ
๑๒. เลือกเสียงไซเรนโดยมีปั๊มหมუნให้ความแตกต่างของเสียง ๖ เสียง
๑๓. มีปุ่มกดเลือกเสียงฉุกเฉินแบบชั่วคราวได้ทันทีที่ต้องการ และเสียงดังกล่าวสามารถปรับแทรกเข้าไปในเสียงต่างๆ ได้
๑๔. สามารถเสนอโคมไฟฉุกเฉินเป็นแบบ LED ได้ แต่วัตถุประสงค์และฟังก์ชันการใช้งานต้องไม่น้อยกว่าเดิม และต้องมีรายละเอียดเสนอในวันยื่นซอง

๕. เครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า

- ๕.๑ เป็นเครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า ชนิดกระแสสลับ (AC) ในพื้นที่ปฏิบัติงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน
- ๕.๒ ตัวเครื่องสามารถทำได้โดยไม่ต้องสัมผัสสายไฟหรือวัสดุอื่นที่มีกระแสไฟฟ้ารั่วไหลอยู่ และสามารถแจ้งเตือนจากระยะไกลได้ โดยตรวจจับคลื่นสัญญาณทางไฟฟ้าสนามแม่เหล็ก เมื่อตรวจสอบพบการรั่วไหลหรือมีกระแสไฟฟ้าอยู่บริเวณนั้น จะต้องแสดงการพบด้วยเสียงเตือนและแสงไฟกระพริบเป็นจังหวะ จากเข้าไปหาเร็วหรือเร็วไปหาช้า เพื่อแสดงถึงระยะห่างและความรุนแรงของสัญญาณที่พบ
- ๕.๓ ตัวเครื่องสามารถเปิดการทำงานต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ชั่วโมง และมีระบบเตือนแบตเตอรี่ใกล้จะหมด สามารถกักน้ำกระเซ็นสาดและกันฝนได้ ตัวตรวจจับสามารถหาไฟฟ้าชนิดกระแสสลับที่ความถี่ตั้งแต่ ๒๐ ถึง ๑๐๐ เฮิร์ตซ์ แรงดันไฟฟ้าตั้งแต่ ๑๒๐ - ๔๖,๐๐๐ โวลต์ หรือสูงกว่า
- ๕.๔ สามารถปรับตั้งค่าแรงของสัญญาณตามปริมาณแรงดันไฟฟ้าที่ต้องการตรวจวัดได้ ๓ ระยะ คือ ระยะไกล ระยะใกล้และตรวจหาเฉพาะจุด พร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายเครื่องตรวจวัดกระแสไฟมาแสดงในวันที่ยื่นซองด้วย

๖. การพ่นสีและข้อความ

การพ่นสีและตราของหน่วยงาน

๑. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วพ่นทับด้วยสีโพลียูรีเทนอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)
๒. ติดตั้งฟิล์มกรองแสง (ลดแสง UV ได้) ชนิดฟิล์มปรอท เต็มหัวแก๊งสามารถลดความร้อนได้
๓. ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด จำนวน และตำแหน่งการติดตั้ง รวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง พ.ศ. ๒๕๖๐
๔. เครื่องหมายและข้อความตามหน่วยงานราชการกำหนดดังนี้

สติกเกอร์ชื่อหน่วยงาน ๓ จุด ดังนี้

จุดที่ ๑ กระจกด้านหน้ารถบรรทุก เป็นตัวหนังสือ ดังนี้

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านด่าน ชื่อฟอนต์ ANGSAANA NEW ขนาด ๔๓๐

กองช่าง ชื่อฟอนต์ ANGSAANA NEW ขนาด ๔๐๐ (อยู่ใต้องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านด่าน)

จุดที่ ๒ และ ๓ ด้านข้างประตูหน้าด้านซ้ายและขวา เป็นตราสัญลักษณ์ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านด่าน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๒๖ เมตร (ตามมาตรฐาน) สติกเกอร์มีคุณสมบัติชนิดกาวยใส ติดถาวร ทนต่อแสงแดด

อุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|---|-----------------|
| ๑. เครื่องมือมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒. แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม แร้งยกไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน | จำนวน ๑ ชุด |
| ๓. ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔. บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕. กระจบอกอัดจารบี | จำนวน ๑ ชุด |
| ๖. หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และสมุดเข้ารับบริการ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๗. คู่มือการใช้เครนและซ่อมบำรุงรักษา | จำนวน ๑ ชุด |
| ๘. เครื่องมือตรวจจับการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า | จำนวน ๑ ชุด |
| ๙. คู่มือการใช้เครื่องมือตรวจจับการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๐. หมวกนิรภัย | จำนวน ๕ ใบ |
| ๑๑. อุปกรณ์เช็คกระแสไฟฟ้า (คลิปแอมป์) | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๒. ถุงมือป้องกันไฟฟ้า | จำนวน ๒ ชุด |
| ๑๓. รองเท้าป้องกันไฟฟ้า | จำนวน ๒ ชุด |
| ๑๔. ประแจบล็อก ๓๔ ซัน/ชุด | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๕. ประแจแหวนรวม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๖. เข็มขัดนิรภัยสำหรับป็นที่สูง | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๗. กรวยจราจรความสูงไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร พร้อมคาดแถบสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า ๓ แถบ | จำนวน ๑๐ อัน |
| ๑๘. วิทยุสื่อสารชนิดมือถือ ๕ วัตต์ ระบบ VHF/FM หนังสือคู่มือ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกวิทยุสื่อสารตามรุ่นที่เสนอ มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง | จำนวน ๓ เครื่อง |

๗. หนังสือคู่มือ/การรับประกัน

- | | |
|--|-------------|
| ๗.๑ หนังสือคู่มือประจำรถตามมาตรฐานของผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๗.๒ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และสมุดเข้ารับบริการ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๗.๓ การรับประกันความชำรุดบกพร่อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลา ๑ ปี | |

๘. ราคากลางจัดซื้อรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

รถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก (แบบเครนพับหลังเก๋งได้) พร้อมกระเช้าไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ แรงม้าไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า พร้อมติดตั้งเครนกระเช้าพร้อมแขนเสริมสามารถยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เป็นรถบรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว

ล้อยหลังคู่ มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน รถยนต์บรรทุกและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ราคากลางเป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๙. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอการจัดซื้อรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ

เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก (แบบเครนพับหลังเก๋งได้) พร้อมกระเช้าไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ แรงม้าไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า โดยพิจารณา เกณฑ์ราคาต่ำสุด

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

๑. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ประกอบ ผลิตโครงสร้างชุดกระเช้าที่ได้รับรองคุณภาพการผลิตตามมาตรฐาน มอก.จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต/รง.๔ การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกเทท้าย และประกอบผลิตเครนต้องแนบเอกสาร ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๒. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียด รูปแบบของรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก (แบบเครนพับหลังเก๋งได้) พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า คัดง่าให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นของเสนอราคา

๓. การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๔. ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบรถกระเช้าไฟฟ้า ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านด่าน หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านด่าน อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่เข้าทำสัญญา และกำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน นับจากวันที่ได้ยื่นใบเสนอราคา

๕. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีสิทธิที่จะขอเข้าตรวจสอบงานระหว่างการประชุมขึ้นส่วนรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า อย่างน้อย ๑ ครั้ง โดยที่ผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเข้าตรวจ

๖. ผู้เสนอราคาจะต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์กับกรมการขนส่งทางบกเป็นชื่อ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านด่าน และจัดทำประกันภาคบังคับให้เรียบร้อย ก่อนรับเงิน

คณะกรรมการกำหนดราคากลางและคุณลักษณะรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ

(ลงชื่อ).....ประธาน
(นายสุมาณ จุฑา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายภักพงษ์ ตันติอำไพ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ
(นายวีระชาติ จันทร์คำ)
นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ